

A.J. SOININEN

KUOPIO

VUORIKATU 18 • PUHELIN 432



HINTALUETTELO N:o 3

POLKUPYÖRISTÄ JA NIIDEN TARPEISTA

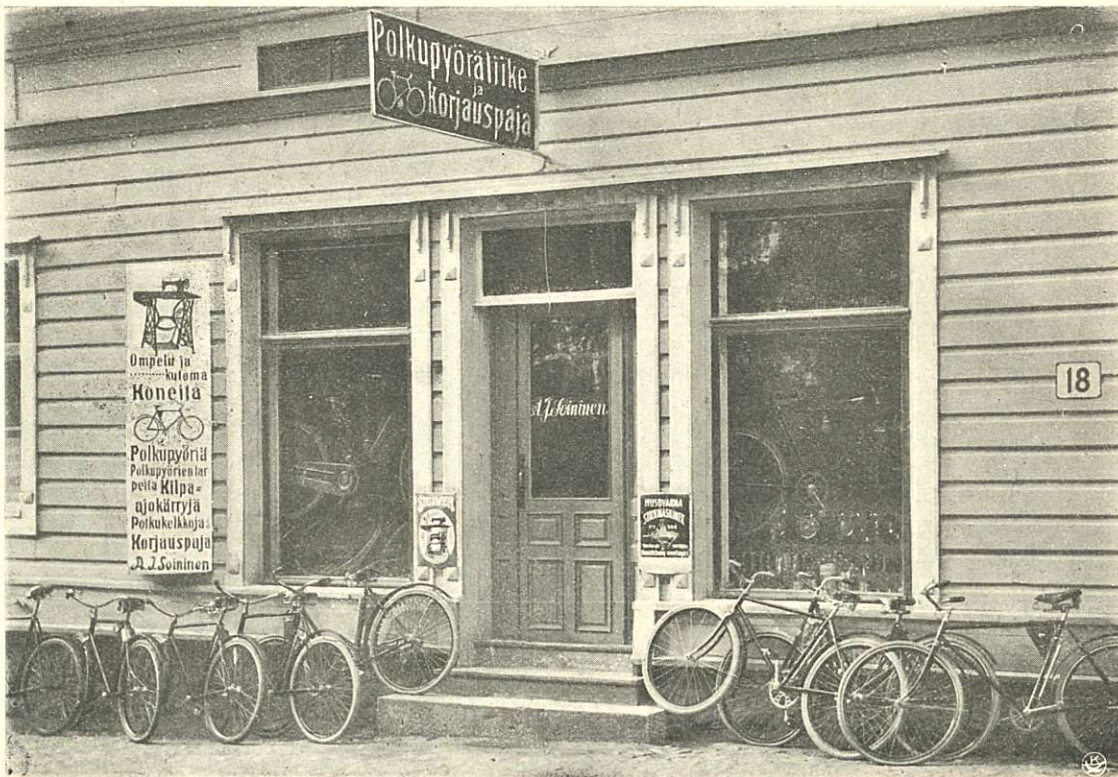
K. H.

Arv. liikeuttavilleni saan täten koht. ilmoittaa, että vaikka ulkomaisen tavaran saanti on sodan takia kovin vaikeaa ja useimmille tavaralajeille melkein mahdotontakin, olen kumminkin onnistunut saamaan varastooni polkupyöriä, polkupyörän kumirenkaita y. m. polkupyörän tarpeita ja -osia melkein mistä lajista tahansa, jokseenkin täydellisen varaston ja niinollen rohkenen toivoa, että edelleenkin luottamuksella kääntyisitte liikkeeni puoleen yllämainituista tavaroista tarvitessanne.

Pyörien ja pyörän tarpeiden hintoja olen tosin ollut pakotettu nykyään vallitsevien suunnattoman korkeiden rahtikustannusten ja kurssieron takia jonkun verran korottamaan, vaan toivon sentähden hyvien tavaroiden ja nykyoloissa sangen kohtuullisten hintojeni antavan aihetta tekemään ostoksensa edelleenkin liikkeestäni, sillä kaikessa tulen tekemään parhaani, mikä nykyoloissa on mahdollista entisten hyvien liikeväliemme säilyttämiseksi.

Kuopiossa maaliskuulla 1916.

A. J. Soininen.



Myyntiehdot.

Kaikki entiset numerot ja hinnat kuoletetaan täten.

Hinnan muutoksiin pidätetään oikeus. Myynti sitoumuksetta.

Hinnat ovat käteisellä, vapaasti höyrylaivassa tai rautatievaunussa täällä. **Tuntemattoman ostajan** tulee tilauksen mukana lähettää **koko summan** sekä postimaksun, joka on 40 p:niä ensimmäiseltä 500 grammalta ja jokaiselta seuraavalta 500 grammalta 20 penniä. Jälkivaatimukseen postissa tulee lisäksi 25 penniä postilaitoksen provisioon. **Rautatiepaketin** lähetys maksaa 2 kg:lta 50 penniä ja 5 kg:lta 1 markka, kuitista lisäksi 5 penniä.

Polkupyörien bruttohinnosta myönnetään 5 % alennus käteisellä eli jälkivaatimuksella maksettaessa. Ostettaessa vähint. 5 kpl. pyöriä samalla kertaa, myönnetään erikoisalennus sopimuksen mukaan. Myöskin kumitarpeista ja osista myönnetään alennusta enemmän ostettaessa.

Tilaukset. Tilattaessa ovat tavarán nimi ja numero luettelossa sekä halutut suuruudet mainittavat. — **Rahdin** maksaa ostaja.

Maksu on lähetettävä tilauksen mukana. Muussa tapauksessa lähetetään tavara **jälkivaatimuksella**, ellei muuta sopimusta ole tehty tunnetun ostajan kanssa.

Muistutukset ovat tehtävät viimeistään 6 päivän kuluessa tavarán vastaanottamisesta.

Korjauksia suoritetaan kaikenlaatuisia omassa työpajassa kohtuhinnoilla.

Korjauskustannuksia ei merkitä kirjoihin, vaan suoritetaan ne joko käteisesti tai **jälkivaatimuksella**.

Korjauksia lähetettäessä maaseudulta on selvästi ilmoitettava ne työt, mitkä halutaan tehtäviksi, sillä siitä riippuu tehtävän pikainen ja tarkka suoritus. Erehdyksien välttämiseksi on lähettäjän nimi merkittävä tavarán osotelippuun.

Pikatavarana lähetän kaikki tavarat, jos ei muuten määrätä, ja takaan, että tavara lähetettäessä on **virheetön**. Matkalla tapahtuvia mahdollisia **vahinkoja** tai **pilaantumisia** en korvaa. Niinpian kuin rahtikirja tai konnossementti on allekirjoitettu, loppuu minun vastuunalaisuuteni.

Talvikorjukseen otetaan pyöriä ja säilytetään ne erityisesti sitä varten varustetussa huoneustossa, puhdistetaan perinpohjin ja palovakuutetaan. Talvikorjukseen eli korjattavaksi lähetetyt pyörät noudetaan laivoilta eli rautatien asemalta, kuin ilmoitus siitä tehdään kirjeellä eli telefonilla **N:o 432**.

TAKAUS.

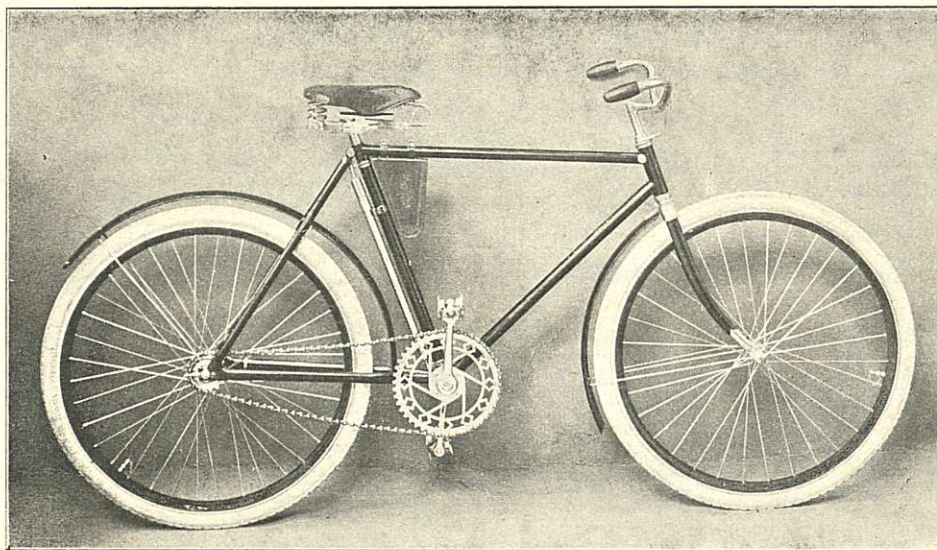
Vaikka tehtaot näin epäsäännöllisissä oloissa eivät myönnä mitään takauksia polkupyörän tarpeista, tarjoan jokaisesta minulta tai edustajiltani ostetusta, tähän luetteloon otetusta „KOITTO“ ja „GLORIOSA“-polkupyörästä yhden kuukauden takauksen koneen ostopäivästä lukien, ja sitoudun yllämainitulla ajalla maksutta korjaamaan tai korvaamaan jokaisen osan, jonka viallinaisuus kohdistuu ainekseen tai työhön. Tämä takaus ei koske vahinkoja, joihin ostajaa voidaan pitää välittömästi syypäänä. Vahingoittunut osa, asiain vaatiessa polkupyörä, on minulle lähetettävä ja omistaja suorittaa edestakaiset rahtikulut. Kumirenkaista, ainoastaan ulkokumeista sitoudun takaukseen ensimmäiseksi, s. o. 31 p:vään lokak. sinä vuonna, jolloin polkupyörä on myyty. Muitten työpajain toimittamia korjauksia ei korvata, enkä myöskään korvaa viallisia osia käteisellä rahalla.



Sisäkuva myymälästä.

„KOITTO“-polkupyörä on parhaita nykyään kaupassa olevista polkupyöristä.

„KOITTO“



Selitys „KOITTO“-polkupyörästä:

Kehys vedetystä teräsputkesta, 66 cm pitkä, yläputki alaspäin kallistuva, erittäin hienosti mustaksi emaljoitu, viivoilla, pyöreillä nikkelöidyillä haarrukkakruunulla ja -päillä sekä kaikki käänteet ja kulmat vahvistettu kaksinkertaisilla teräsputkilla sisältä. — **Kehyksen korkeus** 20", 22" tai 24" tuumaa. — **Pyörän vanteet** puusta, eri väriset, samoin likasuojat, $28 \times 1\frac{5}{8}$ eli $28 \times 1\frac{1}{2}$ kokoa. — **DUNLOP**-kumirenkaat, sisärenkaat **DUNLOP** eli **MOSSELEY**. — **Ketju** priima rulla. — **Polkimet** kumilla. — **Satula** priima nahkasta. — **Ohjaustanko** asetettava, erittäin hieno, nikkelöity. — **Välitys** 80—84 tai ostajan mielen mukaan. **Keskuslaakeri** erittäin siro kaksinkertainen kellolaakeri, uusi patentti, muut laakerit tahotut, öljynpitävät ja tomutiiviit.

Hinta New-Departure vapaapyörällä ja aluminiumvanteilla **Smk. 215: —**

„GLORIOSA“ on kevein maantiepolkupyörä Suomessa!

„GLORIOSA“



„GLORIOSA“-polkupyörät ovat varustetut 65 cm pitkillä, 1'' tuuman vahvuisesta vedetystä teräsputkesta valmistetulla, kestäväällä kehyksellä, erittäin kevyttekoisella **„GLORIOSA“** keskilaakerilla, puolipyöreällä haarukkakruunulla sekä varustettu ruskeankeltaisilla $28 \times 1\frac{1}{2}$ „Kundtz“-puuvanteilla ja samanvärisillä likasuojilla, ranskalaisilla **„MICHELIN“-**kumirenkailla $28 \times 1\frac{1}{2}$ kokoa, sirolla ja kestäväällä satulalla sekä erikois-ohjaustangolla kuin myös kaikinpuolin ensiluokkaisilla pikkutarpeilla.

Hinta New-Departure-C vapaapyörällä ja aluminiumvanteilla **Smk. 225: —**



„KOITTO“

naisten pyörä on laatuunsa nähden valmistettu ja kokoonpantu yhtä hyvistä aineista kuin miesten pyöräkin. (Katso edell. sivua). **Hinta Smk. 225: —**



„GLORIOSA“

naisten pyörä on laatuunsa nähden valmistettu ja kokoonpantu yhtä hyvistä aineista kuin miesten pyöräkin (katso edell. sivua) ja on se nykyajan kevytkulkuisin naisten polkupyörä.

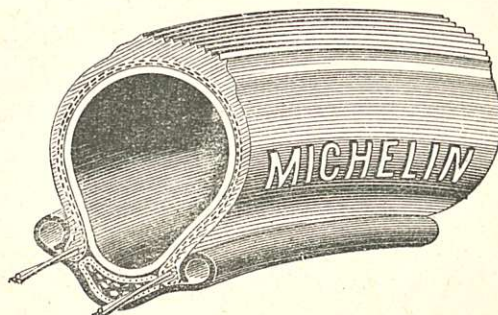
Hinta Smk. 235: —

KUMITARPEITA.



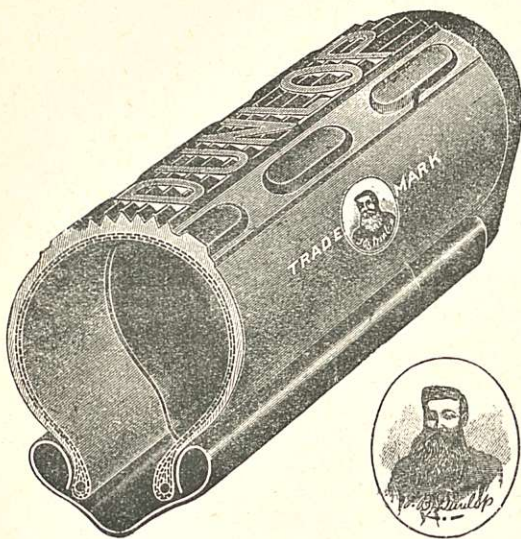
„MICHELIN“ kumi- renkaita

myydään 12 kuukauden
takuulla.



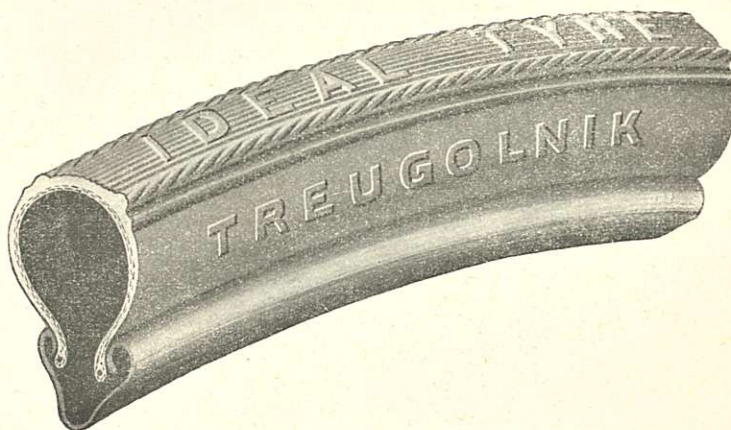
Ranskalaiset „Michelin“ kumiren-
kaat ovat joustavuutensa ja kestä-
vyytensä takia osoittautuneet nyky-
ajan parhaiksi polkupyörän renkaiksi.

N:o 8. $28 \times 1\frac{1}{2}$ } **Smk. 20: —**
„ 9. $28 \times 1\frac{3}{4}$



DUNLOP, rautalangalla laidoissa. Myy-
dään ajokauden takuulla.

N:o 5. $28 \times 1\frac{1}{2}$ } **Smk. 18: —**
„ 6. $28 \times 1\frac{3}{4}$ }
„ 7. **DUNLOP**, Continent. järjestelmää
 $28 \times 1\frac{3}{4}$. **Smk. 20: —**

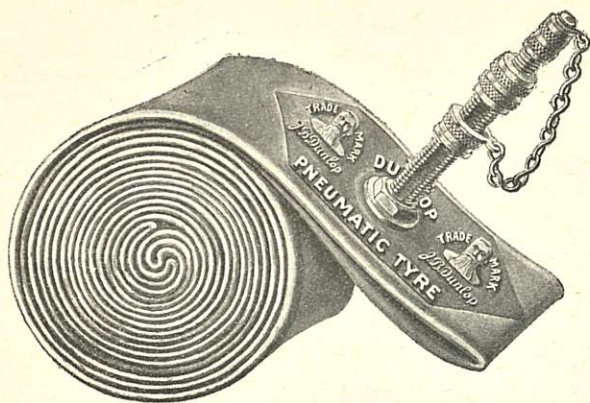


N:o 10. „**IDEAL**“, Dunlop järjest. $28 \times 1\frac{3}{4}$.
Smk. 15: —

„ 11. „**BADES**“ $28 \times 1\frac{3}{8}$. **Smk. 14: —**

„ 12. „**IDEAL**“, Continental järjestelmää
 $28 \times 1\frac{3}{4}$. **Smk. 16: —**

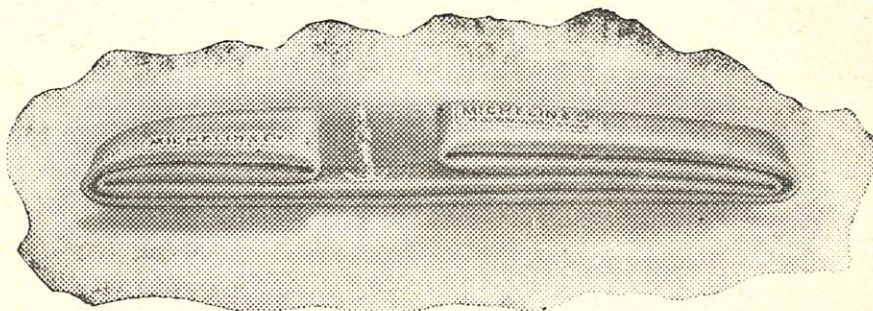
„ 13. **ULKOKUMI**, Dunlop järjestelmää
 $28 \times 1\frac{3}{4}$, ilm. takausta. **Smk. 12: —**



SISÄRENKAITA.

- N:o 14. **DUNLOP** $28 \times 1\frac{1}{2}$ } **Smk. 10: —**
 „ 15. „ $28 \times 1\frac{3}{4}$ }
 „ 16. **MOSSLEY** Priima, $28 \times 1\frac{3}{4}$. **Smk. 9: —**
 „ 17. **PERFECT** $28 \times 1\frac{3}{4}$. **Smk. 6: 50**

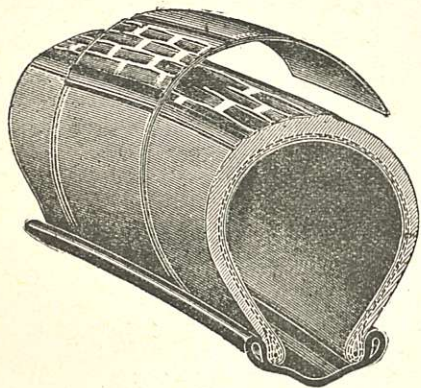
- N:o 18. „**MICHELIN**“
 punaisia sisä-
 renkaita, erittäin
 vahvoja, sopivat
 sekä $28 \times 1\frac{1}{2}$ et-
 tä $28 \times 1\frac{3}{4}$ ulko-
 renkaiisiin.
Smk. 12: —



SULKYRENKAITA.

- N:o 19. **SULKY**-ulkorenkaita 28×2 .
Smk. 30: —

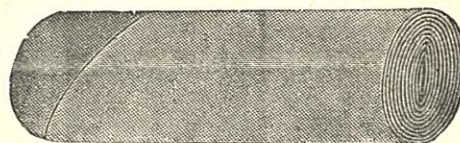
- N:o 20. **SULKY**-sisärenkaita 28×2 .
Smk. 14: —



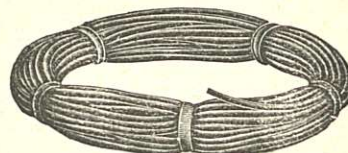
- N:o 21. **KORJAUSKUMMI-
LIUSKOJA** ulkorenk.
 varten, leveys 4 tuum.,
Smk. 1: —
 „ 22. **KORJAUSKUMMI-
LIUSKOJA**, lev. $2\frac{1}{2}$ “
Smk. —: 75



- N:o 26. **Parasta
KUMMILIIMAA**
 tölkillä —: 50



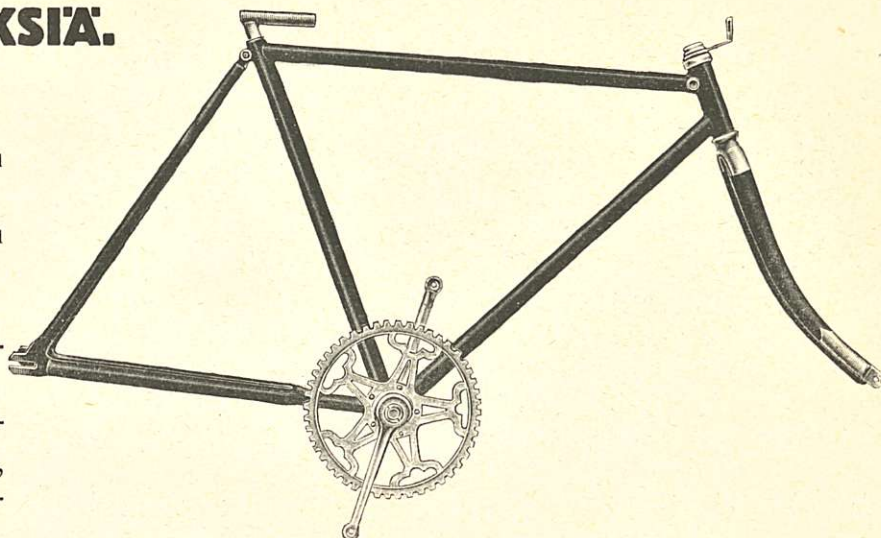
- N:o 23. **KORJAUSKUMMI-
LIUSKOJA** sisäkum-
 meja varten a) rulla
Smk. 5: —
 „ 24. b) paloissa **Smk. —: 50**



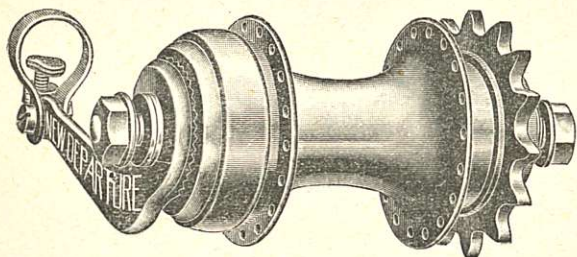
- N:o 25. **VENTTIILIKUMMIA**
 metriltä **Smk. 1: —**
 yht. ventt. **Smk. —: 10**

KEHYKSIÄ.

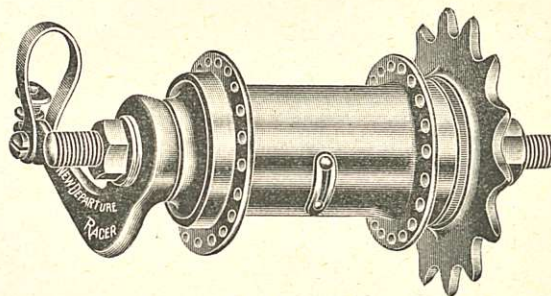
- N:o 27. „KOITTO“ miesten
Smk. 75: —
„ 28. „KOITTO“ naisten
Smk. 85: —
„ 29. „GLORIOSA“
miesten Smk. 85: —
„ 30. „GLORIOSA“
naisten Smk. 95: —
„ 31. Tavallinen kehys,
miesten, kellolaake-
rilla Smk. 55: —



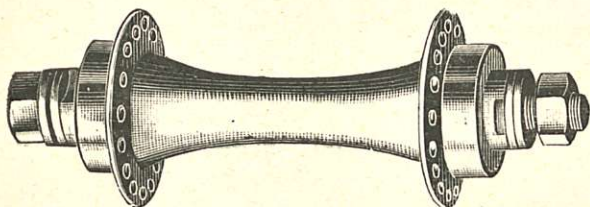
NAPOJA.



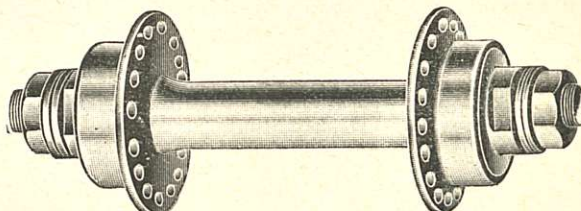
- N:o 32. **NEW-DEPARTURE** vapaarumpu, sisäjarrulla, 36:lla tai 32:lla puolareijällä, Smk. 25: — kpl.



- N:o 34. **NEW-DEPARTURE** vapaarumpu, C-mallia, sisäjarrulla, 36:lla puolareijällä, Smk. 25: — kpl.

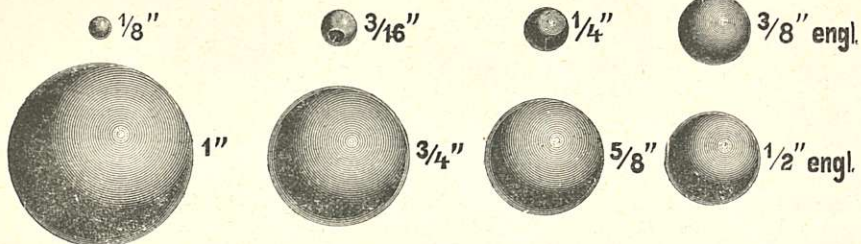


- N:o 33. **NEW-DEPARTURE** etupyörän rumpu, 32:lla puolareijällä, Smk. 5: — kpl.



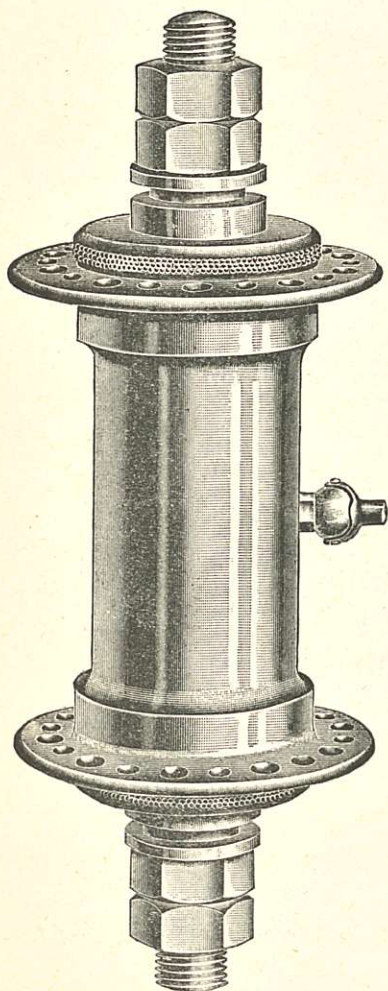
- N:o 35. **NEW-DEPARTURE** etupyörän rumpu, C-mallia, 32:lla tai 36:lla puolareijällä, Smk. 5: — kpl.

KUULIA.



N:o	Kpl.	Tusina
36.	$\frac{1}{8}$ —: 05	—: 50
37.	$\frac{5}{32}$ —: 05	—: 50
38.	$\frac{3}{16}$ —: 06	—: 60
39.	$\frac{7}{32}$ —: 06	—: 70

N:o	Kpl.	Tusina
40.	$\frac{1}{4}$ —: 08	—: 90
41.	$\frac{9}{32}$ —: 08	1: —
42.	$\frac{5}{16}$ —: 10	1: 10
43.	$\frac{3}{8}$ —: 15	2: —



N:o 44. **SULKY**-napoja, 40 puolareijällä, 4 mutterilla, **Smk. 18: —**

NEW-DEPARTURE VARA-OSIA.

N:o Kpl.

45. **1: —**

46. **1: —**

47. —: **40**

48. **4: —**

49. **2: 50**

50. **6: —**

51. **5: 50**

52. **1: 75**

53. **2: 50**

54. **4: 50**

55. **12: —**

56. **1: 50**

57. **1: 75**

58. **6: 50**

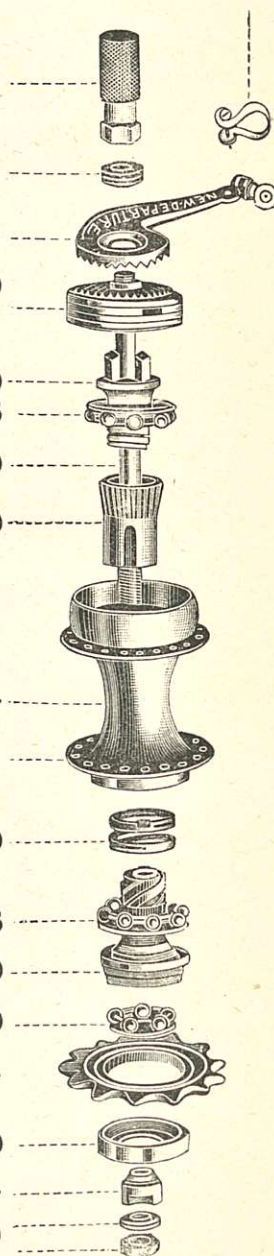
59. **1: 50**

60. **3: —**

61. **2: 50**

62. **2: —**

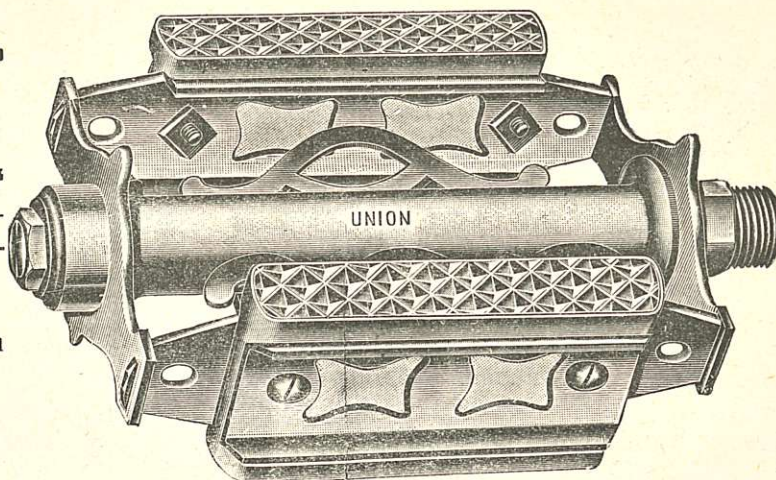
63. —: **40**



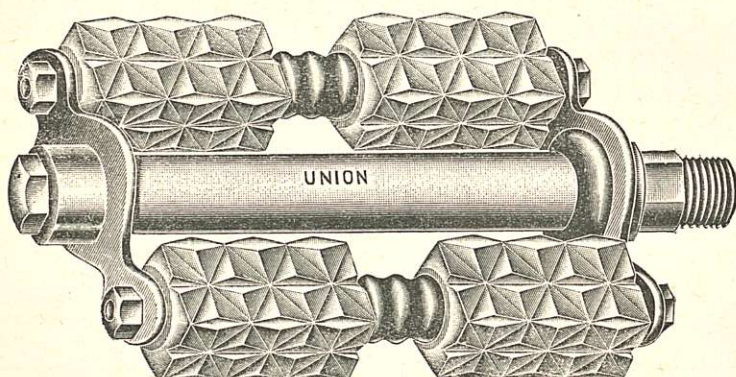
POLKIMIA.

N:o 64. **POLKIMIA „Luxus“** erittäin hyvää tekoa, kestävät, $\frac{9}{16}$ '' **Smk. 12:** — pari.

„ 65. Samoja naisten pyörään **Smk. 10:** — pari.



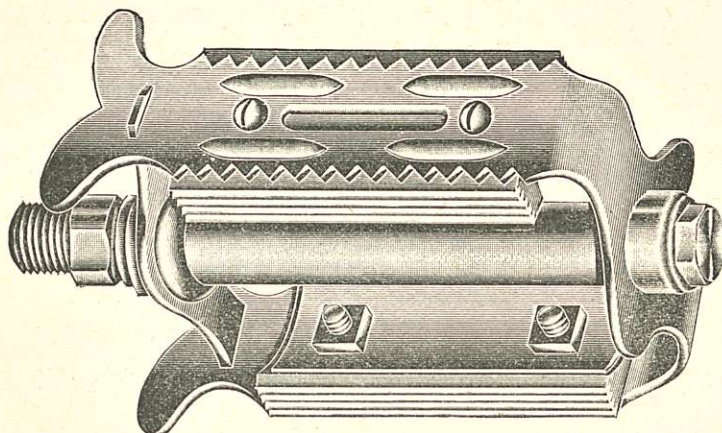
N:o 64.



N:o 66.

N:o 66. **POLKIMIA** miesten, kumilla, $\frac{9}{16}$ '' **Smk. 10:** — pari.

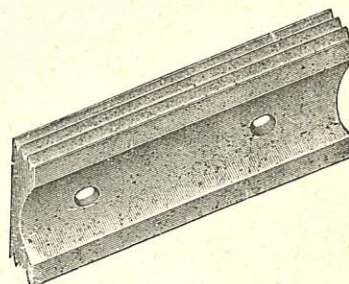
„ 67. **HUSQVARNAN** $\frac{9}{16}$ '' tai $\frac{1}{2}$ '' **Smk. 12:** — pari.



N:o 68.

N:o 68. **POLKIMIA** miesten $\frac{9}{16}$ '' **Smk. 7: 50** pari.

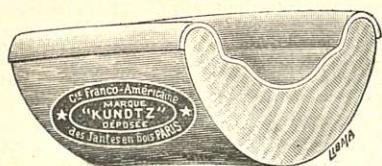
„ 69. „ naisten $\frac{9}{16}$ '' „ **7: 50** „



N:o 70. **POLKIMEN KUMMIA** tavallis., **Smk. —: 40** kpl.

„ 71. **POLKIMEN KUMMIA** polkimiin N:o 66, **Smk. —: 40** kpl.

N:o 72. **POLKIMEN RUUVEJA** **Smk. —: 10** kpl.

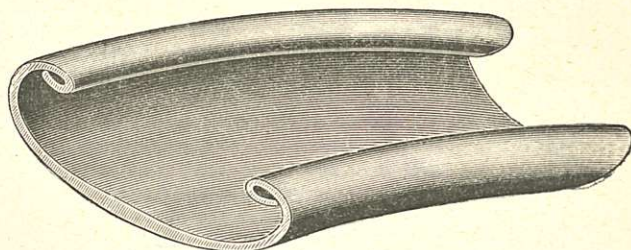


VANTEITA.



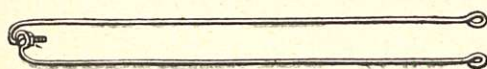
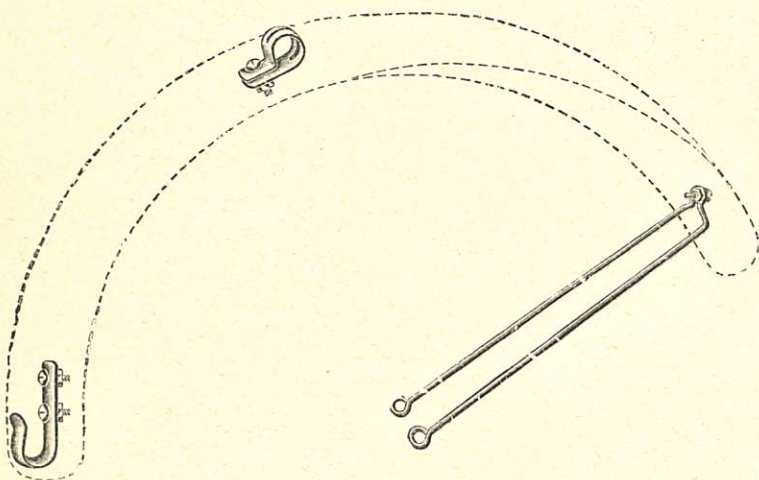
- N:o 73. **PUUVANNE**, tumman mahongin värinen, alumiinipohjalla, 32 tai 36 reijällä, Dunlop-renkaille $28 \times 1\frac{5}{8}$, kpl. **Smk. 10: —**
- „ 74. **PUUVANNE**, ruskean keltainen, raidoilla, alumiinipohjalla, 36 puolareijällä $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $28 \times 1\frac{1}{2}$, kpl. **Smk. 10: —**
- „ 75. **TERÄSVANNE** Continental-renkaille, mustia, 32 tai 36 reijällä $28 \times 1\frac{5}{8}$, kpl. **Smk. 5: —**
- „ 76. **PUUVANNE**, tumman mahongin värinen, neljällä kultaraidalla, kpl. **Smk. 7: 50**

- N:o 77. **PUUVANNE**, keltainen, Dunlop-renkaille $28 \times 1\frac{5}{8} \times 1\frac{3}{4}$, kpl. **Smk. 7: —**

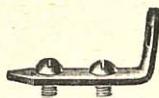


- N:o 78. **VANNE**, Sulky-ajorattaisiin $28 \times 2''$, kpl. **12: —**

LIKASUOJIA, RUUVEJA y. m.

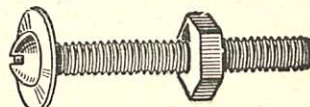


N:o 84.



N:o 86.

- N:o 79. **LIKASUOJIA**, teräks., must. emaljoitu, panos **Smk. 4: —**
- „ 80. **LIKASUOJIA**, puisia, keltasia, panos **Smk. 4: —**
- „ 81. **LIKASUOJIA**, etukaari väriäinen, kpl. **Smk. 2: —**
- „ 82. **LIKASUOJIA**, takakaari väriäinen, kpl. **Smk. 3: 50**
- „ 83. **LIKASUOJIA**, takakaari naist. pyör., kpl. **Smk. 3: 50**
- „ 84. **LIKASUOJAN PITIMIÄ**, nikkelöit., kpl. **Smk. —: 75**
- „ 85. **KIINNITTIMIÄ**, panos **Smk. 1: —**
- „ 86. **VINKKELIÄ**, erikseen **Smk. —: 30**

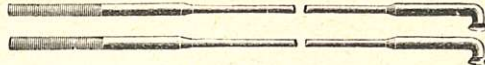


N:o 87.

- 17 m/m, 20 m/m, 25 m/m, 30 m/m,
kpl. 15 p. kpl. 20 p. kpl. 25 p. kpl. 30 p.
50 m/m, kpl. 40 p.

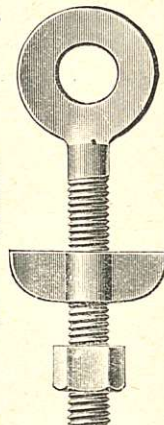
PUOLIA.

N:o 88. **PUOLIA**, rist., nikkelöityjä, vahvistettuja kummastakin päästä, muttereilla, sopivat



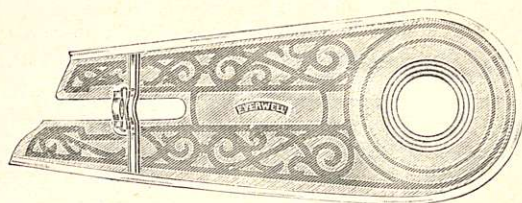
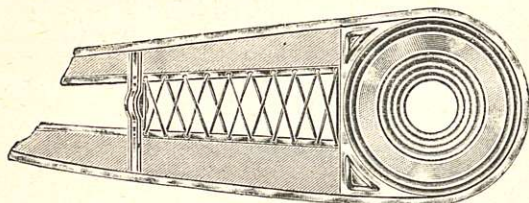
28 tuuman vanteisiin, etu- sekä takapyörään, kpl. —: 25, tusina 2: —

KETJUJA.



N:o 89.	RULLAKETJU	1" × $\frac{3}{16}$ jaolla,	kpl. 7: 50
" 90.	"	$\frac{1}{2}$ × $\frac{3}{16}$ nivelillä,	kpl. 10: —
" 91.	"	$\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$ " , "	8: —
" 92.	"	$\frac{5}{8}$ × $\frac{3}{16}$ " , "	8: —
" 93.	"	$\frac{5}{8}$ × $\frac{1}{8}$ " , "	7: 50

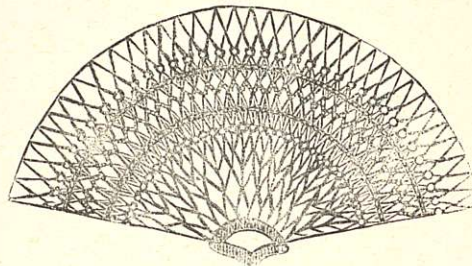
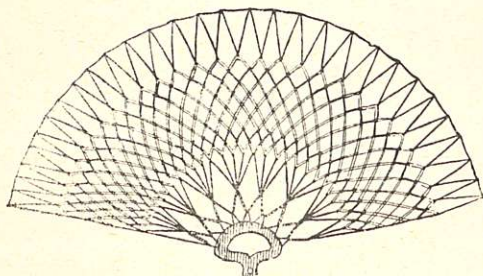
N:o 94.
**KETJUN-
KIRISTÄJÄ**
kpl. —: 50



N:o 95. **KETJUNSUOJUS**, priima, nauhoilla, kpl. 9: —

N:o 96. S:ma, halvempaa lajia, kpl. 7: 50

N:o 97. **KETJUNSUOJUS** Celluloidista, kpl. 10: —



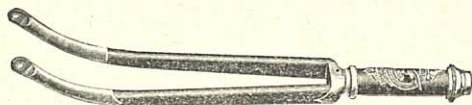
N:o 98. **HAMEENSUOJUOKSIA** eri väreillä, tavallinen pari, 2: 50

N:o 99. Samoja helmikoristeilla, pari, 3: 50

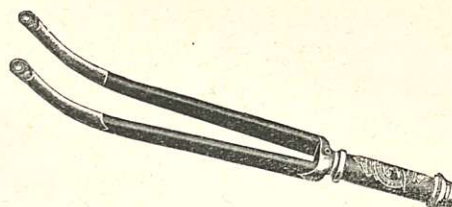
N:o 100. **HAMEENSUOJUOKSIA** eri väreillä, kaksinkert., erittäin siroja, pari, 4: —

N:o 101. Samoja helmikoristeilla, parilta 5: —

N:o 102. **KOLMIOITA** hameverkkoihin, kpl. —: 35

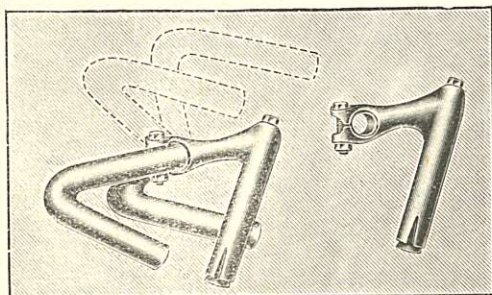


N:o 103. **ETUHAARUKKA**, niklatuilla haarrukkakruunulla ja päillä, kpl. **10: —**



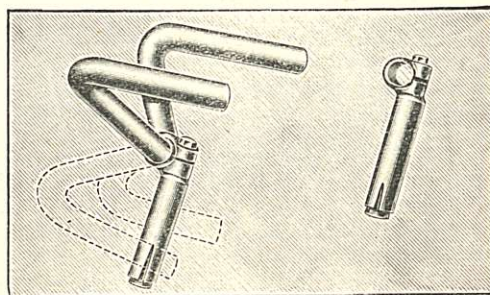
N:o 104. **ETUHAARUKKA** Gloriosa-polkupyöriin, kpl. **12: —**

OHJAUSTANKOJA.



N:o 105. **OHJAUSTANKO** emäputkella, ylös- tai alaspäin taipuva, kpl. **10: —**

N:o 106. **EMÄPUTKI**, asetettavalle ohjaustangolle, vinkkelillä, niinkuin kuvassa, kpl. **6: 50**

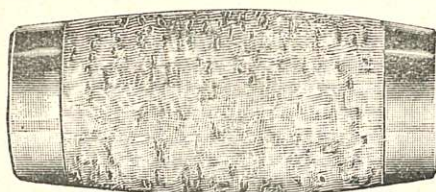


N:o 107. **OHJAUSTANKO** ilman emäputkea, kpl. **6: —**

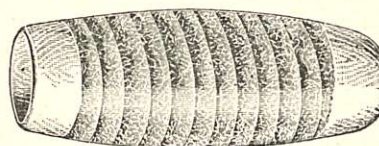
N:o 108. **EMÄPUTKI**, tavall. $\frac{7}{8}$, kpl. **5: 50**

„ 109. **OHJAUSTANKO**, tavallisella emäputkella, kpl. **8: —**

KÄDENSIIJOJA.

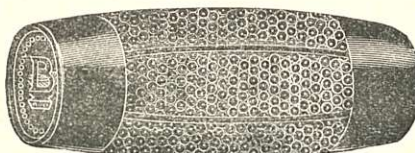


N:o 110. **KÄDENSIIJOJA**, $\frac{7}{8}$ tai 1 tuuman putkelle, pari **1: 25**



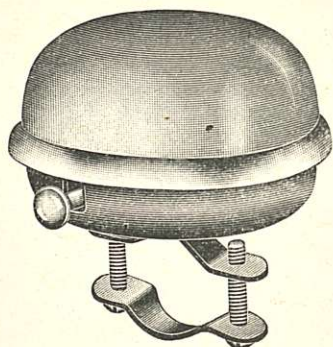
N:o 112. **KÄDENSIIJOJA**, nahalla päällystettyä sekä nikkelipäillä, $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle, lujia, pari **2: —**

N:o 111. **KÄDENSIIJOJA**, sellul., englantil. $\frac{7}{8}$ tuuman putkelle, parilta **2: 50**

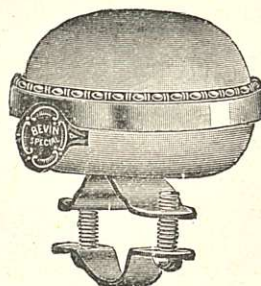


N:o 111.

N:o 113. **KÄDENSIIJOJA**, mustasta sellul., englantil. 1" tuum. putkelle, parilta **2: 50**

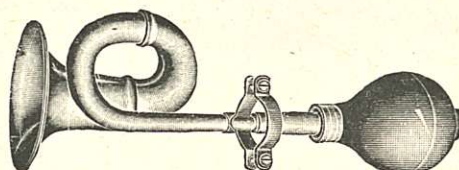


KELLOJA.



N:o 114. **KELLO**, kuvan mukainen, sähkökellon äänellä, kpl. **3: 50**

N:o 115. **KELLO**, niinkuin kuvassa, kpl. **2: 50**

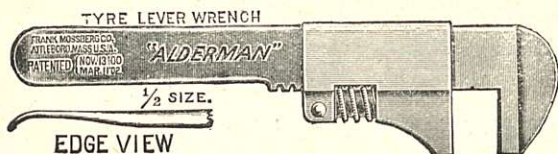


N:o 116. **MERKKITORVI**, $\frac{5}{8}$ 21 cm pitkä, kpl. **4: 50**

N:o 117. **„GILLING“-pistooleja**, kuvan muotoisia, kpl. **Smk. 3: —**

N:o 118. Sama, pienempää kokoa, kpl. **Smk. 2: 25**

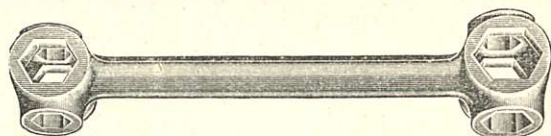
„ 119. **TULIHATUKOITA**, voimakkaalla räjähdyksellä, sopivat N:o 117 ja N:o 118
Smk. 3: — 100 kpl.



N:o 120. **VAIHDEAVAIN**, kuvan mukainen, nikkelöity, kpl. **Smk. 3: —**

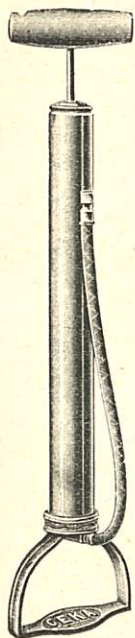
N:o 121. Sama kuin yllä, nikkelöimätön, kpl. **Smk. 2: —**

N:o 122. **VAIHDEAVAIN**, Sterling N:o 2, lujaa tekoa, kpl. **Smk. 5: —**



N:o 123. **MUTTERIAVAIN**, sopii useampaan mutteriin, kpl. **Smk. 1: —**

PUMPPUJA.



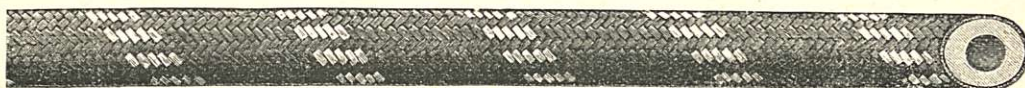
N:o 124. **PUMPPU**, seluloidista, 15", kpl. **5: —**

" 125. " " " " 12", " **4: —**



N:o 126. **PUMPPU**, niklattu 15", kpl. **5: —**

" 127. " " " 12", " **4: —**



N:o 130. **PUMPUN-letkua**, harmaata, mtr. **2: —**

" palasta yhteen pumppuun —: **30**

N:o 131. " kankaalla päällyst. mtr. **3: —**

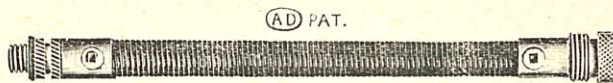
" palasta yhteen pumppuun —: **40**

N:o 128. **JALKAPUMPPU**, tavallinen, kpl. **3: —**

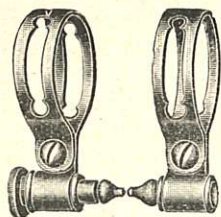
N:o 129. " , paras laji, kpl. **5: —**



N:o 132. **PUMPUNLETKU**, sopiva pump-
puun N:o 124 & 125, kankaalla pääll.,
kpl. **1: 25**



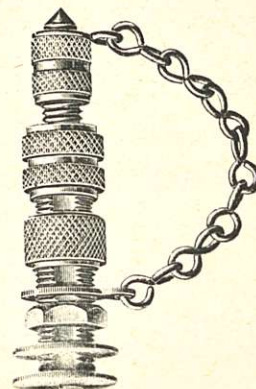
N:o 133. **PUMPUNLETKU**, suutimilla, so-
piva pumppuun N:o 126 & 127,
kpl. **1: 50**

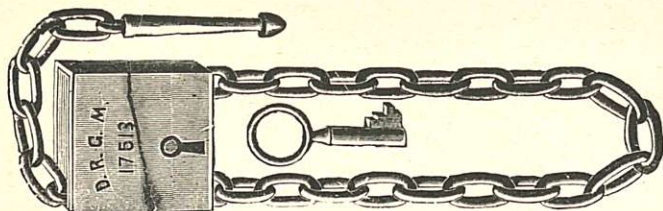


N:o 134. **PATENTTI PUMPKIINNIT-
TIMIA**, kokonaan nikkelöityjä, so-
pivat erityisesti pumppuihin N:o 124,
125, 126, 127, parilta **1: 25**

N:o 135.
DUNLOP-VENTTIILI
rauta- tai puuvanteelle,
kpl. **2: —**

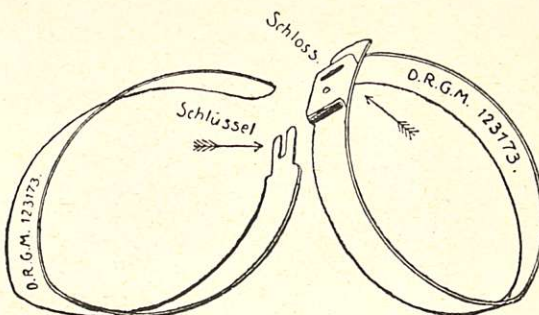
N:o 136.
**VENTTIILIN HATTU-
JA**, kpl. —: **50**



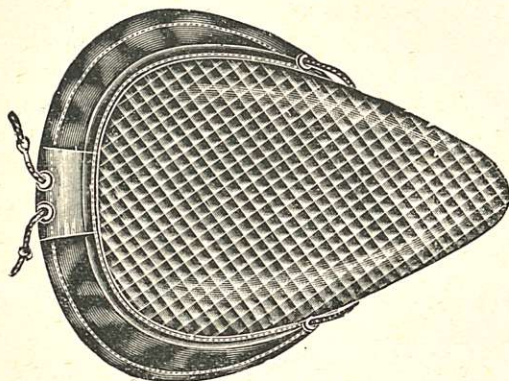


N:o 137. **KETJULUKKO**, nikkelöity, kpl. **2: 50**

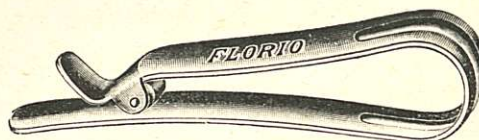
„ 138. **LUKKO** ilman ketjua, hyvää tekoa, kpl. **2: —**



N:o 146. **LAHKEENPITIMIA**, niklatt., lukolla, jolla voidaan lukita polkupyörä vannekehykseen, pari **1: —**



N:o 139. **SATULANPÄÄLLYSTIN**, pehmeä ja erinomaisen käytännöllinen, kpl. **3: 50**

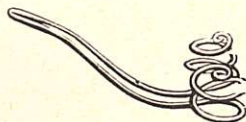


N:o 141. **LAHKEENPITIMIA**, priima nikl., pari —: **50**

N:o 142. **LAHKEENPITIMIA**, Dürkopp, sinisiä, pari —: **40**

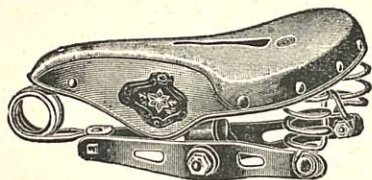
N:o 143. Samanlaisia kuin ylläolevat, paitsi kapeampia, pari —: **30**

SATULOITA.



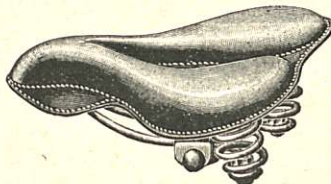
N:o 144.

SATULANJOUSIA kpl. **3: —**

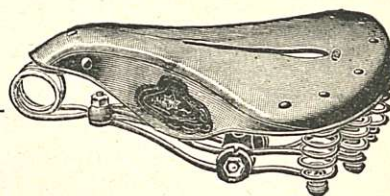


N:o 145. **SATULA** kuin kuvassa, hyvää tekoa, kappale **18: —**

N:o 146. Sama topatulla päällyställä ja I:ma nahkalla, kpl. **18: —**



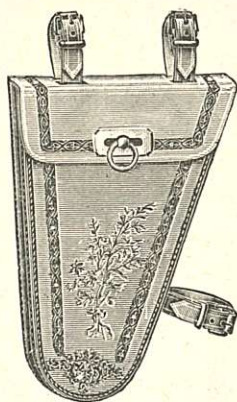
N:o 149. **SATULA** topattu, miesten, kpl. **14: —**



N:o 147. **SATULOITA** niklat. pontimilla, I:ma nahkalla, kpl. **17: 50**

N:o 148. Sama naisten, I:ma nahkalla, kpl. **16: 50**

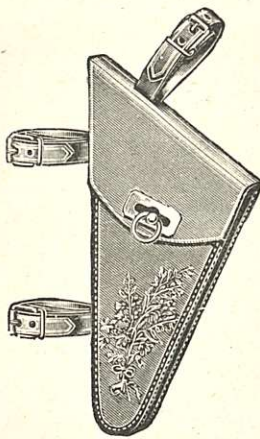
LAUKKUJA.



N:o 150.

TARVEKALULAUKKU

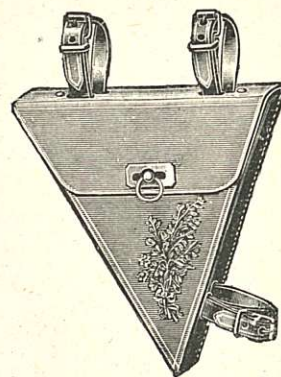
kpl. **6: 50**



N:o 151.

TARVEKALULAUKKU

naisp., kpl. **6: —**



N:o 152.

TARVEKALULAUKKU

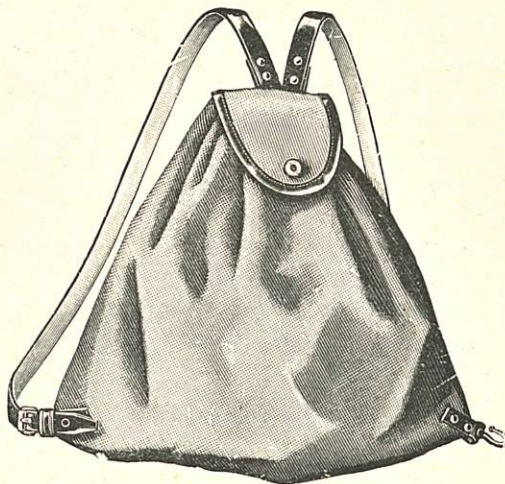
kpl. **6: —**

SELKÄREPPUJA.



N:o 153. Vedenpit. kankaasta, sisätaskulla, 2:lla ulkotaskulla ja kummivuorilla, kpl. **16: —**

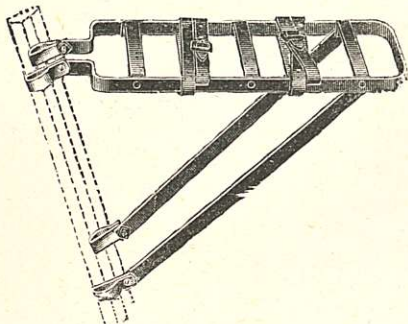
N:o 154. Vedenpit. kankaasta, 2:lla ulkotaskulla, kpl. **14: —**



N:o 155. Vedenpit. kankaasta, taskuilla, kpl. **10: —**

N:o 156. Vedenpit. kankaasta, kpl. **7: 50**

„ 157. Sama, poikasten, kpl. **5: 50**



N:o 158. **MATKATAVARAINPIDIN**, ku-
van mukainen, kpl. **4:** —

„ 159. Sama, etu-puolelle, kpl. **3: 50**

N:o 160. **LAUKKU**, kehystä varten, ruskeaa,
imeytettyä kang., lukolla, kpl. **10:** —

„ 161. Sama, kehystä varten, ruskeaa,
imeytettyä kangasta. Ruotsalaista
valmistetta, kpl. **9:** —

POTKUPALLOJA.

N:o 162. I:ma nahkasta, tavallista kokoa,
kpl. **25:** —

„ 163. II nahk., tavall. kokoa, kpl. **18:** —

POTKUPALLON SISÄ- KUMEJA.

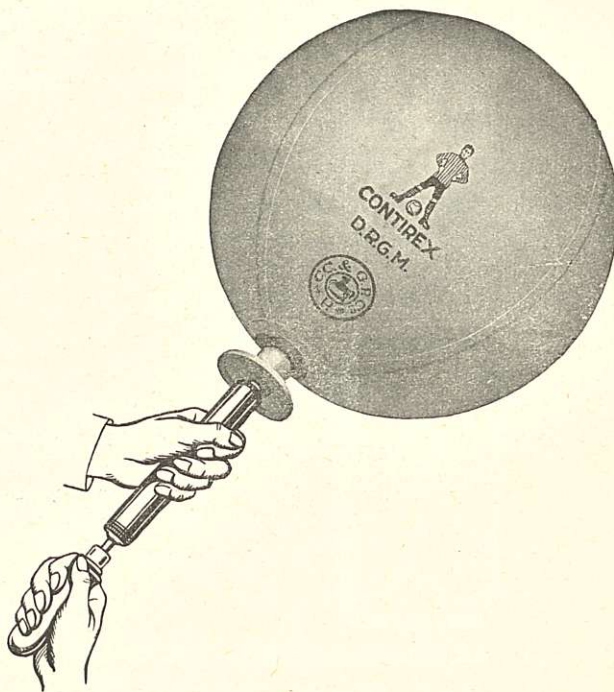
N:o 164. Tavallista kokoa, „Treugolnikin“,
punasia, kpl. **6:** —

„ 165. Samoja pienemp. kokoa, kpl. **4: 50**

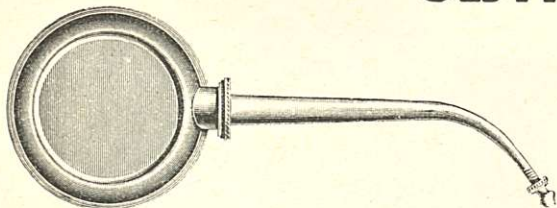
PALLOJA LAPSILLE.

N:o 166. **LASTEN LEIKKIPALLOJA**,
sopii leikkiin sekä maalla että
vedessä, kankaasta, eri väreisiä,
kummissisustalla, kpl. **5:** —

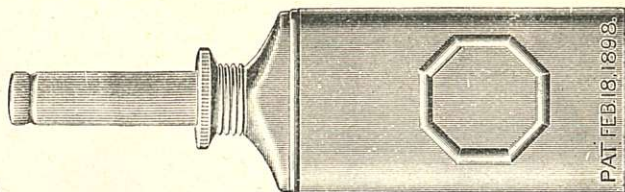
„ 167. Sama Potkup. kokoa, kpl. **6: 50**



ÖLJYKANNUJA.



N:o 168. **ÖLJYKANNU** kpl. —: **75**



N:o 169. **ÖLJYKANNU** niklattu, patenteerattu kpl. **1: —**

N:o 170. **POLKUPYÖRÄÖLJYÄ** pulloissa kpl. —: **75**

POLKUPYÖRÄN LYHTYJÄ y. m.

N:o 171. **Messinkilyhty**, nikkelöity kpl. **10: —**

„ 172. **Messinkilyhty**, sivula-seilla kpl. **12: —**

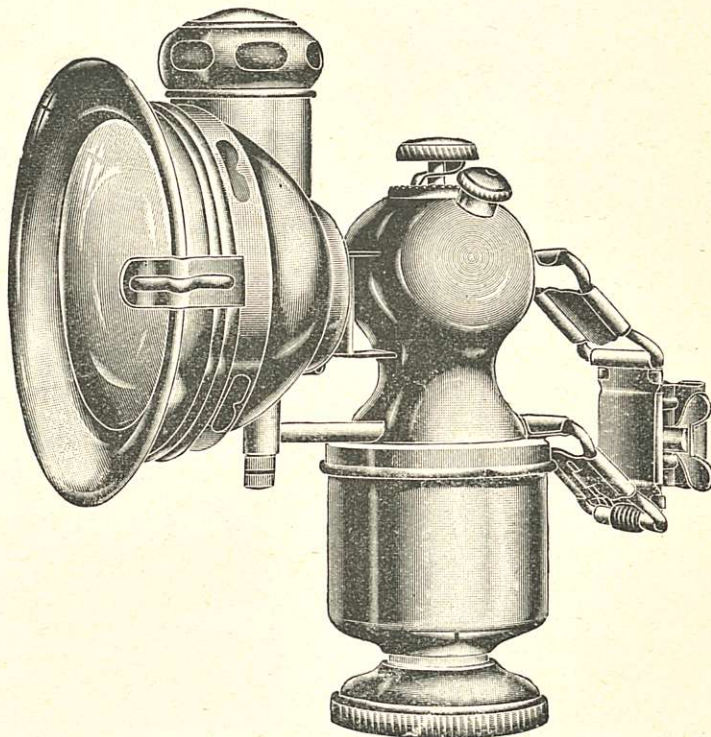
Polttimoita lyhtyihin, kierteillää eli ilman kpl. **1: —**

N:o 173. I:ma **Calcium-Carpidia**, 1'' kg läkipurkeissa **3: 50**

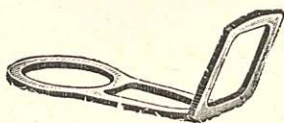
„ 174. I:ma **Calcium-Carpidia**, 1/2'' kg läkipurkeissa **2: —**

„ 175. Hyv. polkup. **Vaseliinia**, läkipurkeissa —: **75**

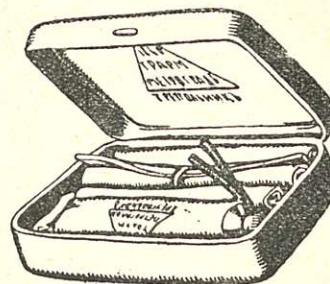
„ 176. **Emalilakkaa**, mustaa tai värillistä, polkupyörän rungolle, läkipurkeissa, hyvin nopeasti kuivavaa **1: 50**



N:o 177. **Korjausrasioita**, sisältää kumi-liimaa, venttiilikumia, kumipaikkoja y. m. kpl. **1: 50**



N:o 178. **Lyhdynpidin** **1: —**



N:o 179. **Korjausrasioita**, sisältää kumi-liimaa, kumipaikkoja, venttiilikumia y. m. kpl. **1: 25**

